



INCREMENTO DEL PRECIO DEL COMBUSTIBLE Y EL EFECTO EN LOS AGRONEGOCIOS INTERNACIONALES EFECTUADOS POR LA COOPERATIVA DE PRODUCTORES DE LECHE "LA HOLANDA LTDA." PERIODO 2020 – 2022.

INCREASE IN THE PRICE OF FUEL AND THE EFFECT ON INTERNATIONAL AGRIBUSINESS CARRIED OUT BY THE MILK PRODUCERS' COOPERATIVE "LA HOLLAND LTDa." PERIOD 2020 – 2022.

Laura Jazmín Barrozo Vázquez¹

Universidad Americana

 <https://orcid.org/0009-0000-3305-0360>

lauraa.barrozo@gmail.com

Leticia Raquel Reyén Cañete¹

Universidad Americana

 <https://orcid.org/0009-0005-2576-700X>

leticia.reyen23@gmail.com

Verónica Beatriz Benítez Galeano²

Universidad Americana

 <https://orcid.org/0009-0001-4606-163X>

beatrizbenitez135@gmail.com

Conflictos de Interés: Ninguno que declarar

Recibido: 14-09-2023

Aceptado: 09-12-23

¹ Estudiante de la carrera de Comercio Internacional, Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas.

² Docente de la carrera de Comercio Internacional, Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas.

Resumen

El objetivo de estudio de esta investigación es analizar el "Incremento del precio del combustible y el efecto en los agronegocios internacionales efectuados por la cooperativa de productores de leche "La Holanda Ltda." dentro del periodo 2020 al 2022" La investigación presenta un enfoque cualitativo- monográfico, tipo descriptivo-longitudinal, realizada en parte a través de un trabajo de campo por medio de la aplicación de la entrevista al encargado del área comercial de la empresa y la encuesta a través de recolección de datos a una muestra conformada por dieciséis trabajadores. Los resultados más relevantes ante el análisis de la suba del combustible determinó que la empresa se vió afectada en el aumento de los costos finales del producto, así como también en el aumento de los costos propios de cada departamento, y en el aumento de frecuencia de auditorías internas destinada a controlar el uso apropiado del combustible, sin embargo, no generó problemas de abastecimiento, ni tuvieron que recurrir a cambio de proveedor alguno y tampoco generó disminución en el rendimiento de los departamentos.

Palabras claves: agronegocios, combustible, precio, cooperativa.

<https://doi.org/10.54360/rcupap.v4i1.167>

Abstract

The objective of this research is to analyze the "Increase in the price of fuel and the effect on international agribusiness carried out by the milk producer cooperative "La Holland Ltda." within the period 2020 to 2022" The research presents a qualitative-monographic approach, descriptive-longitudinal type, carried out in part through field work through the application of the interview to the person in charge of the company's commercial area and the survey through data collection from a sample made up of sixteen workers. The most relevant results from the analysis of the fuel increase determined that the company was affected by the increase in the final costs of the product, as well as the increase in the costs of each department, and the increase in the frequency of audits. internal processes aimed at controlling the appropriate use of fuel, however, it did not generate supply problems, nor did they have to resort to changing any supplier, nor did it generate a decrease in the performance of the departments.

Key words: agribusiness, fuel, price, cooperative, cooperative.

Introducción

La suba de combustible ha afectado a todo el mundo porque entre los años 2020 y 2022 aumentó aceleradamente en comparación periodos anteriores, llegando a subir hasta USD \$ 5 por galón, llegando a generar problemas económicos, de abastecimiento y otro más graves en países pobres que dependen del combustible para tener energía eléctrica, también, en países vecinos como Brasil, el combustible ha aumentado casi 19% este año, siendo la subida más importante desde el año pasado, mientras que en Paraguay la nafta subió un 55% y el gasoil se incrementó en un 53%, ubicándonos en la peor posición de la región. (Cohen, 2022).

Por lo cual, la problemática a abordar los efectos del incremento en el precio del combustible en el rubro de los agronegocios efectuados por la cooperativa de productores de leche La Holanda Ltda. dentro del periodo comprendido entre los años 2020 al 2022, siendo la pregunta general ¿En qué medida afectó el incremento en el precio del combustible en el rubro de los agronegocios efectuados por la cooperativa de productores de leche "La Holanda Ltda." dentro del periodo comprendido entre los años 2020 al 2022? y el objetivo general es medir los efectos del incremento en el precio del combustible en el rubro de los agronegocios efectuados por la cooperativa de productores de leche "Ltda." dentro del periodo comprendido entre los años 2020 al 2022.

Internacionalmente, el precio del combustible ha subido aceleradamente en comparación al periodo anterior al comprendido entre los años 2020 al 2022. Por ejemplo, en los Estados Unidos los precios promedio de la gasolina han saltado al nivel de 5 dólares por galón (Cohen, 2022).

Pero según explica Cohen (2022), la situación es sumamente preocupante porque la suba del combustible va más allá del transporte puesto que, en países como Nigeria, sin combustible las personas no tienen siquiera acceso a la energía eléctrica porque la misma no llega a todas las zonas de su país y los generadores particulares trabajan con gasolina.

Regionalmente, en el mes de agosto del año pasado, en el vecino país argentino, la YPF (Yacimientos Petrolíferos Fiscales, S. A.) informó que "las naftas y el gasoil sufrieron un incremento promedio en todo el país del 7.5%, que se adoptó en función de la evolución de las variables que inciden en la formación de los precios de estos productos" (Clarín, 2022).

Igualmente, en Brasil, la PETROBRAS anunció en el mes de marzo que ocurriría un "aumento del 18.8 por ciento de los precios del combustible, siendo este el mayor incremento de la gasolina desde enero del 2021" (TeleSUR Tv, 2022).

Nacionalmente, sumado a que según menciona Noticias Paraguay (2022), el robo de combustible es una práctica común debido a que con una manguera común y bidones puede alcanzar a robar en tan solo unos minutos 150 litros de combustible.

Nos encontramos en una situación incluso más complicada que los demás países de la región porque según los "datos del

informe de inflación del Banco Central del Paraguay (BCP), nuestro país viene teniendo la mayor suba de precios de combustibles entre los países de la región" (MarketData, 2022), y que según el Diario Última Hora (2022), el reciente aumento en los precios de los combustibles continuará impulsando el aumento de la inflación y reducirá en cierta medida el impacto del ajuste salarial.

Se ha revelado igualmente que, "en el último año, el precio de la nafta subió un 55% y el gasoil se incrementó en un 53%; mientras tanto, las ventas ya cayeron hasta en 17%" (MarketData, 2022) y, además, según Benítez (2022), tanto el aumento salarial como el incremento en los precios del combustible tendrían efectos distintos en las empresas que se verían en cierto modo obligadas a seguir con el mismo proveedor lo cual podría explicarse, según se observa en los registros de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (2015), a la duración del contrato que tienen con su proveedor de combustibles y/o a las condiciones de ajuste que suelen incluir en los contratos de suministro de combustibles.

Nuestro país se posiciona como el peor de la región porque "nuestro resultado incluso es superior a Argentina, que aumentó su precio un 44,7% en el último mes, siendo el segundo país con mayor variación" (5 Días, 2022).

Según la Cámara Paraguaya de Industriales Lácteos (2015), de la cual es miembro la población estudiada, la cooperativa de productores de leche "La Holanda Ltda." es una empresa nacional fundada en el año 1979 por un grupo de hombres de las colonias Menonitas Sommerfeld y Bergthal con el objetivo de conseguir un progreso continuo y constante de toda la comunidad productora. La primera planta procesadora de leche de la empresa fue puesta en funcionamiento tres años después de su fundación, en el año 1982, en la ciudad de Juan Eulogio Estigarribia, ubicada en el Departamento de Caaguazú, comúnmente conocida como ciudad de Campo 9.

Si bien la cooperativa se encuentra posicionada entre las más fructíferas en el rubro nacional, y según el gerente general de misma, la "producción actual aproximada de 900 mil litros diarios de leche, cantidad que se acopia de los socios productores y no socios productores de la zona, para procesar y comercializar el producto"(ABC Color, 2022), la empresa, al igual que cualquier otra, sufrió significativos cambios durante el periodo 2020 al 2022 por la suba del combustible que aconteció a raíz de las causales que se detallarán más adelante.

Durante la entrevista realizada manifestó en cuanto si las cantidades exportadas durante el periodo 2021-2022 y si estas fueron mayores o menores al periodo pasado, que las exportaciones no sufrieron variaciones en cantidad (Anexo N.º 1, pregunta N.º 7).

La cooperativa, según el gerente general para el Diario ABC Color (2022), busca abastecer principalmente al mercado local y exportar el excedente, algo que vienen haciendo desde el año 2012 cuando realizaron la apertura de su planta procesadora de leche en polvo. La misma cuenta con un total de veintisiete mercados en el exterior y se dedica a exportar principalmente leche en su presentación líquida y en polvo, además de margarina (Anexo N.º 1, pregunta N.º 2).

En líneas generales, "la causa principal es la subida del precio del petróleo y el aumento de la demanda de carburante tras superar la pandemia, que provocó una caída de precios por debajo del euro por litro" (Conde, 2022).

También, "además, la invasión rusa en Ucrania ha encarecido el barril de petróleo a niveles que no se veían desde hace una década" (Conde, 2022).

En la actualidad, debido al conflicto bélico en el que se enfrentan Rusia y Ucrania desde febrero del 2022, crearon un incremento en la cotización internacional del petróleo, por lo tanto, los combustibles han registrado aumento de precios.

Por lo cual, debido a que el combustible es un insumo esencial para la mayoría de las actividades económicas, su incremento se traslada a la mayoría de los productos y servicios, incluyendo esencialmente a los agronegocios. Cuestiones como "el comportamiento internacional del petróleo, la cotización del dólar, la distribución del producto y los impuestos se encuentran

entre los elementos que definen cuánto nos costará cargar combustible en la estación de servicios” (Gil de Muro, 2022).

Considerando que “el precio internacional del barril de petróleo, ya que se comercializa de esa manera. Se determina principalmente por la ley de oferta y demanda, como la gran mayoría de los commodities. En este punto, el conflicto geopolítico de Rusia y Ucrania generó una gran suba de los precios internacionales, que afectó a todos los países y también a Paraguay” (Gil de Muro, 2022).

En cuanto a la gasolina, se afirma que “su costo varía dependiendo de la temporada, ya que en el verano la gasolina tiene menor porcentaje de vaporización con respecto a la de invierno. La gasolina se produce a distintos tipos de fuerza y rendimiento a través del octanaje, cuanto más octano tenga más alto es el costo de refinación” (Gil de Muro, 2022).

Según el Diario Hoy (2022), el hecho que Petropar haya tomado la decisión de aumentar los precios de los combustibles responde a un estudio exhaustivo realizado para abordar los problemas de suministro que afectan a países cercanos. El encargado del área comercial, (2022), ante las interrogantes manifestó que, ante la suba del precio del combustible, la empresa se vio afectada con esta situación, que efectivamente, los costos de la producción de los lácteos aumentaron, y que por esta razón también aumentó el precio del producto final para los consumidores (Anexo N. ° 1, pregunta N.° 3).

Igualmente, al consultarle sobre si existieron otros factores que incidieron en los costos finales de sus productos se modifican, indicó que el factor principal que aumentó el costo de la producción de la leche fue la suba del precio de grano, el cual es la materia prima que utilizan para alimentar con balanceados a sus vacas lecheras (Anexo N. ° 1, pregunta N.° 3).

También manifestó que no existieron inconvenientes durante el abastecimiento de suministros durante la última zafra que fueron producidos por la suba del precio del combustible (Anexo N. ° 1, pregunta N.° 5) y, que el gobierno paraguayo no ha ofrecido a las empresas algún tipo de solución para paliar la situación de la suba de los precios del combustible (Anexo N. ° 1, pregunta N.° 6).

Cabe destacar que, en la entrevista, al consultarle cómo realiza la empresa el sistema de distribución logístico de la empresa para el abastecimiento y las exportaciones, manifestó que la logística en el país se hace con camiones propios de la cooperativa y que las exportaciones con transportadoras, vía terrestre y/o fluvial/marítima (Anexo N. ° 1, pregunta N.° 4).

Por otra parte, para el Diario ABC Color, el gerente general manifestó que, en cuanto a la producción, durante la pandemia “se reforzó al máximo el control sanitario en todas las áreas de la empresa” (Diario ABC Color, 2021), y que los mismos se volvieron “extremadamente cuidadosos en los mínimos detalles. Minimizamos todo tipo de riesgos, de manera a seguir ofreciendo los mejores y más saludables productos lácteos del país” (Diario ABC Color, 2021).

El combustible al cual acceden las empresas y los particulares es el combustible fósil, sin embargo, así como se puede obtener combustible del petróleo, también se pueden obtener combustible de otras fuentes renovables, que son, los biocombustibles.

Los biocombustibles “son aquellos combustibles renovables que se obtienen a través de recursos naturales o de residuos orgánicos, tanto de origen animal como vegetal (biomasa)” (Primagas, 2020). En Paraguay se estima que se usaran productos agrícolas para su elaboración recién luego de la instalación de la planta de Omega Green que se cree tendrá su inicio de producciones desde el 2024. Esta nueva opción proporcionará una fuente más sostenible y amigable con el medio ambiente, contribuyendo a reducir la dependencia de los combustibles fósiles y fomentando el desarrollo de energías renovables en el país.

El aumento del combustible provoca la mayor necesidad de controlar su gestión mediante auditorías interna, lo que significa otro gasto y, con respecto a este punto, Noticias Paraguay (2022) que ocurrió en el año 2022 que demuestra que una sola persona con

el uso de una manguera común y bidones puede alcanzar a robar en tan solo unos minutos 150 litros de combustible.

La biomasa, "es la fuente de energía que proviene de materiales no fósiles y de origen biológico, como pueden ser los cultivos energéticos, los desechos agrícolas y forestales y sus subproductos (el estiércol o la biomasa microbiana)" (Primagas, 2020).

A raíz de esto, surgió la siguiente interrogante; ¿En qué medida afectó el incremento en el precio del combustible en el rubro de los agronegocios efectuados por la cooperativa de productores de leche "La Holanda Ltda." dentro del periodo comprendido entre los años 2020 al 2022?

Con base a la interrogante nos planteamos como objetivo de investigación general que guía este estudio; Medir la afectación del incremento en el precio del combustible en el rubro de los agronegocios efectuados por la cooperativa de productores de leche "La Holanda Ltda." dentro del periodo comprendido entre los años 2020 al 2022.

Para alcanzar tal objetivo nos planteamos los siguientes objetivos específicos;

- Identificar las causas que provocaron la suba del combustible dentro del periodo comprendido entre los años 2020 al 2022.
- Describir la intervención de otros factores consecuentes a la suba en el precio del combustible que incidan negativamente en los agronegocios efectuados por la cooperativa de productores de leche "La Holanda Ltda." dentro del periodo comprendido entre los años 2020 al 2022.
- Sugerir una solución alternativa y paliativa para enfrentar futura suba de los precios del combustible en el rubro de los agronegocios efectuados por la cooperativa de productores de leche "La Holanda Ltda."

Metodología

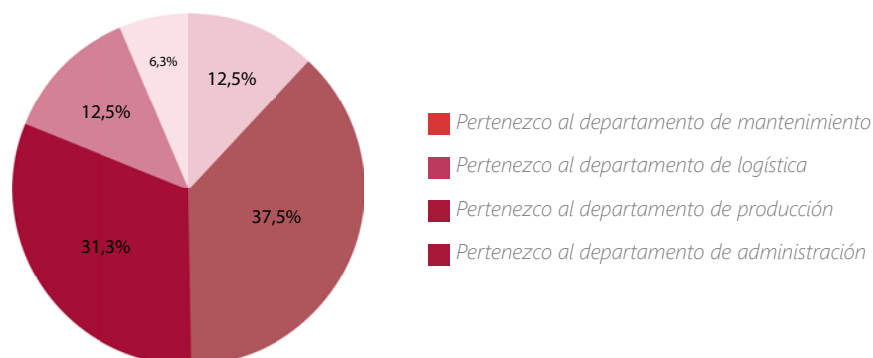
La investigación presenta un enfoque cualitativo- monográfico, tipo descriptivo, porque se describe un fenómeno económico en una circunstancia temporal y geográficamente delimitada, realizada en parte a través de un trabajo de campo. La población, cuyo tamaño no pudo ser determinada, se encuentra conformada por los trabajadores y/o autoridades que pertenezcan a los departamentos de mantenimiento, de logística, de producción de alimentos para la nutrición animal y de productos alimenticios para el consumo humano de la cooperativa de productores de leche "La Holanda Ltda., Todos mayores de edad. Así, la muestra, se encuentra conformada por la suma de dieciséis trabajadores que respondieron voluntariamente. El instrumento de recolección de datos llevado a cabo a través de la encuesta estuvo conformado por un total de diez preguntas de selección múltiple, divididas en tres secciones; siendo la primera de ellas destinada a conocer a la persona que responde la encuesta y a su departamento, la segunda destinada a conocer su percepción acerca de la afectación de la suma del combustible y finalmente, la tercera a conocer la afectación comprobada de la suma del combustible. La encuesta aplicada a la muestra fue realizada por medio del uso del software "Formularios de Google" y los resultados fueron convertidos en gráficos mediante el uso del software Microsoft Office Excel 2016. La entrevista, el segundo instrumento de recolección de datos, ha sido respondida por el encargado del área comercial.

La técnica de procesamiento de los datos de la encuesta será la estadística descriptiva, la cual se caracteriza por organizar, presentar y describir un conjunto de datos que estarán representados por medio de gráficos anexados en la sección de resultados, específicamente en la sección del análisis e interpretación de datos, información que será complementada con las respuestas que constan en la entrevista que fueron provistas desde el punto de vista de una autoridad de la empresa.

Resultados y discusión

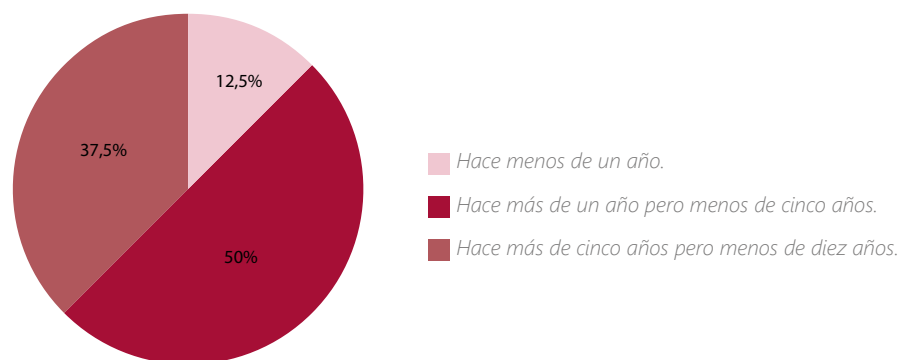
Se observa que el 37,50% de los trabajadores encuestados pertenece al departamento de logística, mientras que el 31,3% a producción, seguido con el 12,5% tanto a mantenimiento y administración y finalmente, el 6,3% corresponde a producción.

Gráfico N. ° 1: Departamentos del Grupo Lactolanda al que pertenece



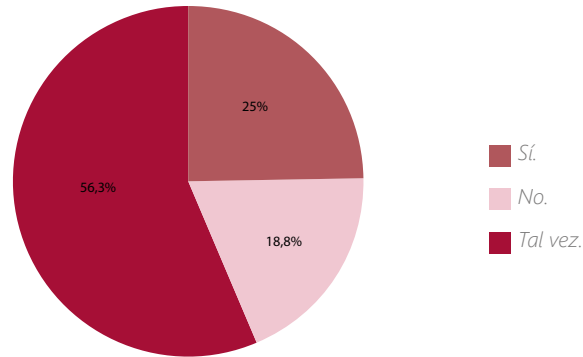
Estos resultados no fueron puestos en discusión porque tienen el fin de identificar las características de la población encuestada. El 50% de los trabajadores encuestados corresponde a la categoría de uno a cinco años, mientras que el 37,5% más de cinco años, pero menos de diez años, y finalmente que, el 12,5% menos de un año.

Gráfico N. ° 2 – Antigüedad en el desempeño de las actividades dentro de su departamento.



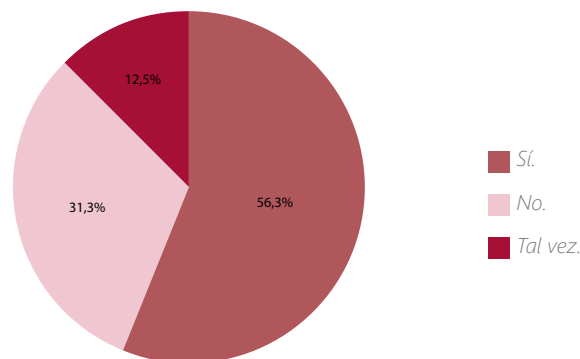
Estos resultados no fueron puestos en discusión porque tienen el fin de identificar las características de la población encuestada. El 56,3% de los trabajadores encuestados respondió que la suba de combustible tal vez ha afectado negativamente al Grupo Lactolanda, mientras el 25% afirman que la suba de combustible sí ha afectado negativamente al Grupo Lactolanda y, finalmente el 18,5% no considera que haya afectado esta situación negativamente al Grupo Lactolanda.

Gráfico N. ° 3 – Percepción sobre la suba de combustible



En contraste, se confirma estas percepciones, las mismas están en línea con las afirmaciones de Conde (2022), la cual explica la subida del precio del petróleo debido a la aparición de la pandemia del Covid-19, al igual a la invasión rusa en Ucrania, lo ha llevado a un aumento significativo en los precios del combustible en el mercado. Esta tendencia ascendente en los costos del combustible representa un desafío para el Grupo Lactolanda y otros sectores económicos. Al explorar opciones más sostenibles y estables, como los biocombustibles, para reducir su dependencia de los combustibles fósiles y mitigar el impacto de la volatilidad en los precios del petróleo estas empresas podrían beneficiarse.

Gráfico N. ° 4 – Efecto de suba de combustible sobre el departamento

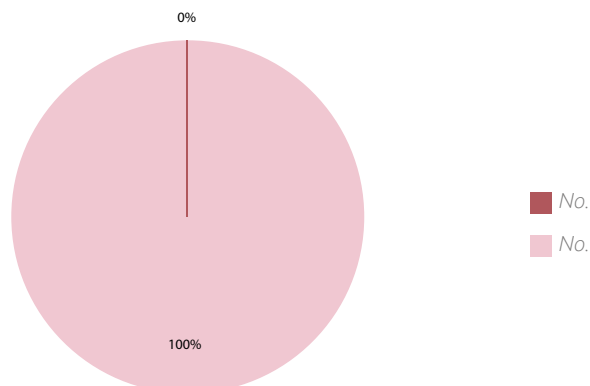


El 56,3% de los trabajadores encuestados respondió que, si ha afectado negativamente a su departamento, mientras el 31% considera la suba de combustible no ha afectado negativamente a su departamento y finalmente, el 12,5% opina tal vez ha afectado negativamente a su departamento.

Estas percepciones concuerdan con la subida del precio del petróleo, que ha generado un aumento significativo en los costos del combustible lo cual se ajusta con las afirmaciones de Benítez (2022), tanto la suba del salario como del combustible tendría impactos diferentes para las empresas por lo cual este escenario plantea un desafío para el departamento y sugiere la importancia de buscar alternativas sostenibles frente a la volatilidad en los precios del petróleo.

Gráfico N. ° 5 – Efecto de la suba de combustible y el cambio de proveedores

¿La suba de combustible ha provocado que su departamento haya tenido que cambiar de proveedor?

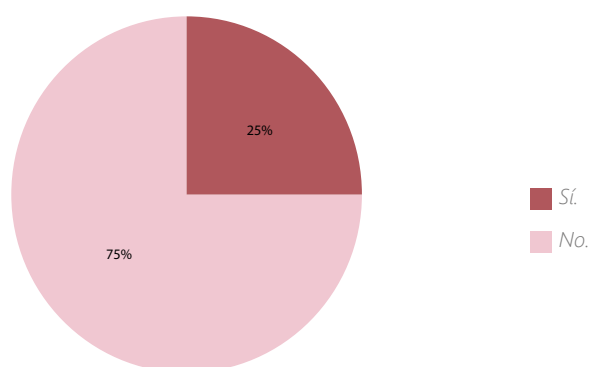


Los trabajadores encuestados en su totalidad afirman que la suba de combustible no ha provocado que su departamento haya tenido que cambiar de proveedor.

Esta información sugiere que, a pesar del aumento en los precios del combustible, el departamento ha logrado mantener relaciones estables con sus proveedores actuales y no ha sido necesario buscar alternativas.

Este hecho puede ser indicativo de una gestión eficiente en el departamento, que ha logrado mantener acuerdos comerciales favorables o implementar estrategias para mitigar el impacto del alza en los precios del combustible en sus operaciones y cadena de suministro pero también puede deberse a la vigencia del contrato que tengan con su proveedor de combustibles y/o a las cláusulas de reajuste que acostumbra agregar a los contratos de provisión de combustibles según la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (2015).

Gráfico N. ° 6 - Suba de combustible y las alternativas más económicas de los costos



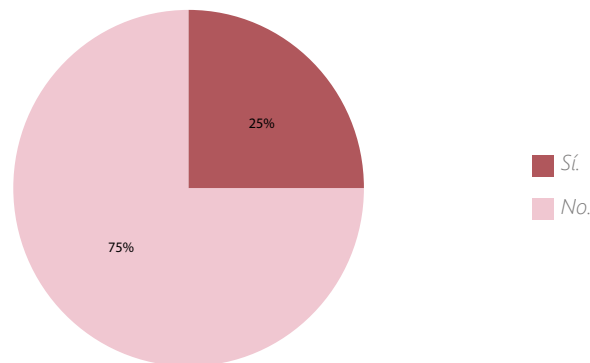
El 75% de los trabajadores encuestados respondió que la suba de combustible no propició un estudio de alternativas más económicas a fin de mantener los costos y finalmente, el 25% considera necesario un estudio de alternativas más económicas a fin de mantener los costos.

Esto puede ser un indicativo de que la mayoría de los departamentos han logrado mantener sus operaciones y gastos dentro de un margen adecuado, a pesar del incremento en los precios del combustible y a la vez, refleja una mayoría de departamentos que no ha buscado alternativas más económicas debido a la subida del combustible, lo que sugiere una estabilidad en sus operaciones.

Sin embargo, la minoría que ha estudiado opciones económicas muestra una actitud proactiva hacia la optimización de costos y la adaptación a las condiciones del mercado energético actual.

Ambos enfoques son relevantes para garantizar la sostenibilidad financiera y la eficiencia en el contexto de cambios en los precios del combustible lo cual puede deberse por no haber dado el paso a la utilización de alternativas, las mismas podrían ser reemplazadas con aquellos productos agrícolas recién luego de la instalación de la planta de Omega Green que se estima tendrá su inicio de producciones desde el 2024. Esta nueva opción proporcionará una fuente más sostenible y amigable con el medio ambiente, con el fin de reducir la dependencia de los combustibles fósiles y el desarrollo de energías renovables en el país.

Gráfico N. ° 7 - La suba de combustible y el aumentar los costos propios del departamento

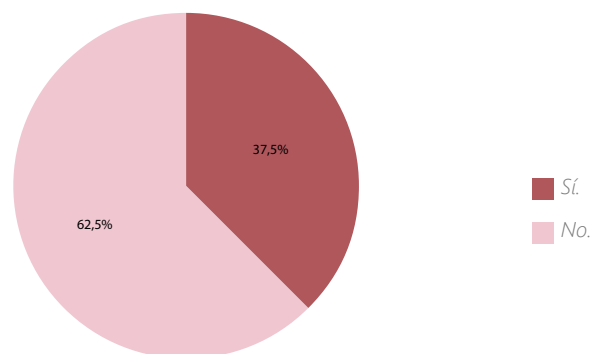


El 75 % de los trabajadores encuestados respondió que la suba de combustible no provocó el aumento en los costos propios de su departamento y finalmente, el 25% afirmó el aumento de los costos propios de su departamento.

Estos resultados indican que la mayoría de los departamentos ha logrado mantener sus gastos dentro de un margen adecuado, a pesar del aumento en los precios del combustible. Sin embargo, una minoría ha sentido la necesidad de hacer ajustes para mantener la eficiencia y rentabilidad del departamento en el contexto de los cambios en los precios del combustible.

Ambos enfoques son importantes para garantizar la sostenibilidad financiera y la adaptabilidad frente a la volatilidad en los precios del combustible.

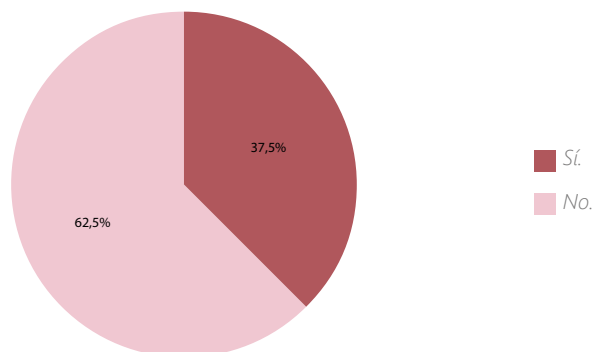
Gráfico N. ° 8 -La suba de combustible y el abastecimiento del departamento



El 62,5% de los trabajadores encuestados respondió que la situación no generó problemas de abastecimiento y finalmente, el 37,5% de los encuestados afirmó que se vio afectado con relación a la situación.

Estos resultados muestran que una proporción significativa de departamentos ha experimentado dificultades en el abastecimiento debido al aumento en los precios del combustible. Esta situación puede ser un desafío para mantener la continuidad operativa y la eficiencia en sus actividades.

Gráfico N. ° 9 - La suba de combustible y el rendimiento de las actividades de su departamento

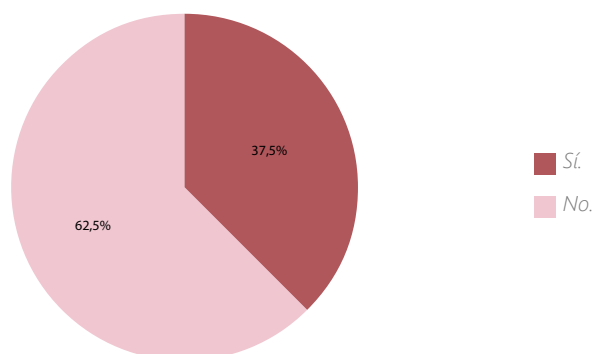


El 62,5% de los trabajadores encuestados respondió que la suba no generó problemas de rendimiento en su departamento y finalmente, el 37,5% sí generó problemas de rendimiento en su departamento.

Estos resultados resaltan que, aunque no es mayoritaria, una proporción significativa de departamentos ha enfrentado dificultades en el rendimiento debido al aumento en los precios del combustible, lo que concuerda con lo que afirmó el economista Jorge Garicoche en una entrevista con el Diario Última Hora (2022), el reciente aumento en los precios de los combustibles continuará induciendo al aumento de la inflación y reducirá en cierta medida el impacto del ajuste salarial.

Esta situación puede afectar la continuidad operativa y la eficiencia en sus actividades. Es crucial abordar estos problemas y buscar soluciones para mitigar el impacto de la volatilidad en los precios del combustible en el abastecimiento de los departamentos.

Gráfico N. ° 10 - La suba de combustible y la frecuencia de las auditorias dirigidas al control del abastecimiento de combustible



El 62,5% de los trabajadores encuestados respondió que la suba de combustible no generó las auditorias se hicieran más frecuentes y finalmente, el 37,5% la suba de combustible sí generó las auditorias dirigidas al control del abastecimiento de combustible de su departamento se hicieran más frecuentes.

Estos resultados resaltan una proporción significativa de departamentos ha enfrentado dificultades en el abastecimiento debido al aumento en los precios del combustible lo cual guarda relación con el temor a replicarse casos de robo de combustible de tractocamiones como el que comenta Noticias Paraguay (2022) ocurrido en el año 2022, donde se demuestra a una sola persona con el uso de una manguera común y bidones puede alcanzar a robar en tan solo unos minutos 150 litros de combustible.

Incremento del precio del combustible y el efecto en los agronegocios internacionales entre 2020 – 2022.

Según el entrevistado, encargado de las visitas técnicas, actualmente exportan a 27 países y que los productos con mayor aceptación son la leche en polvo y la manteca (margarina), así también menciona que la empresa trabaja arduamente en busca de la internacionalización.

El encargado del área comercial manifestó que la empresa se vio afectada por la suba de combustible y que efectivamente, los costos de la producción de los productos (lácteos) aumentaron, y que por esta razón también aumentó el precio del producto final para los consumidores, y así también se elevó el costo en el área logístico. Por otra parte, indicó que existieron otros factores que influyeron en el incremento del costo final del producto y la logística, la misma obedeció a la suba del precio del grano, el cual es la materia prima que utilizan como balanceado para alimentar a sus vacas lecheras.

Además, el entrevistado manifestó que la operativa logística en el país se realiza con camiones propios de la cooperativa, y con relación a las exportaciones se lleva a cabo mediante transportadoras vía terrestre y/o fluvial marítima. En este sentido, asegura que no tuvieron inconvenientes en cuanto al abastecimiento de suministro durante la última zafra a pesar de la situación atravesada a raíz de la suba del combustible.

Comenta también que los granos sufrieron un aumento en los precios y esto afectó el precio de los balanceados, situación que modifica el precio de costo de producción y la misma eleva el precio final del producto. Manifiesta que, a pesar de la suba del combustible, la empresa no disminuyó la cantidad de exportaciones anuales, la misma obedece a la buena gestión empresarial.

El gobierno paraguayo no ha ofrecido a las empresas ningún tipo de solución para paliar la situación de la suba de los precios del combustible, dejando en visto el escaso apoyo por parte de las autoridades locales, según concluye el entrevistado.

Conclusión

Luego de haber realizado la investigación ante el análisis de la suba del combustible se concluye a través de los resultados presentados que la empresa se vio afectada en el aumento de los costos finales del producto, así también en el aumento de los costos propios de cada departamento, y en el aumento de frecuencia de auditorías internas destinada a controlar el uso apropiado del combustible, sin embargo, no generó inconvenientes de abastecimiento, ni tuvieron que recurrir a cambio de proveedor alguno y tampoco generó disminución en el rendimiento de los departamentos.

De acuerdo con el primer objetivo específico se ha concluido que, las causas que provocaron la suba de los precios del combustible en el periodo comprendido entre los años 2020 al 2022 fue la suba del barril de petróleo causada por la pandemia del COVID-19 y por la guerra ruso-ucraniana.

Teniendo en cuenta el segundo objetivo específico, otro factor consecuente a la suba en el precio del combustible que incide negativamente en los agronegocios efectuados por la cooperativa de productores de leche "La Holanda Ltda."

Dentro del periodo comprendido entre los años 2020 al 2022 es la subida de los precios de los granos utilizados para la elaboración de los balanceados elaborados de consumo animal.

En cuanto al tercer objetivo específico, una solución alternativa y paliativa para enfrentar futura suba de los precios del combustible en el rubro de los agronegocios efectuados por la cooperativa de productores de leche "La Holanda Ltda." Puede ser la utilización de biocombustible elaborado a partir del estiércol de vaca, algo que tienen a su disposición por la naturaleza del rubro de los lácteos o en convenio con la planta generadora de biocombustible que se estima que iniciará su producción en el año 2024.

Referencias

- 5 Días. (2022, junio). Combustible de Paraguay tiene el aumento más elevado de la región. Recuperado el 5 de agosto de 2022 de www.5dias.com.py/analisis-macro/paraguay-con-la-suba-de-precio-de-combustible-mas-alta-de-la-region
- ABC Color. (2022, 2 abril). Otro golpe al bolsillo: precio de lácteos también se reajustará. Recuperado el 4 de junio de 2022 de <https://www.abc.com.py/nacionales/2022/04/01/otro-golpe-al-bolsillo-los-lacteos-tambien-subiran-de-precio/>
- Benítez, D. (2022, 24 junio). Instan a realizar solo gastos necesarios ante aceleradas subas de precios. Recuperado 10 de julio de 2022, de <https://www.laprensaparaguay.com/2022/06/24/instan-a-realizar-solo-gastos-necesarios-ante-aceleradas-subas-de-precios/>
- Clarín. (2022, 21 agosto). Aumento de combustibles: YPF anunció una suba promedio de 7.5% en naftas y gasoil. Recuperado el 7 de septiembre de 2022 de https://www.clarin.com/economia/aumento-combustibles-anunciaron-suba-promedio-7-5-naftas-gasoil_0_qybrDzreJX.html
- Cohen, P. (2022, 2 julio). El aumento del precio del combustible: "podría tener consecuencias devastadoras": el alza del combustible amenaza la estabilidad social en varias regiones del mundo. Recuperado el 11 de julio de 2022 de <https://www.nytimes.com/es/2022/07/02/espanol/precio-combustible.html>
- Conde, D. (2022, 1 abril). ABC Explica: ¿por qué sube el precio del combustible. Recuperado el 2 de agosto de septiembre de 2022 de https://www.abc.es/economia/abci-abc-explica-suba-precio-combustible-202203291555_video.html
- Diario ABC Color. (2019, 28 mayo). La cooperativa La Holanda Ltda. es la empresa del año, según ADEC. Recuperado de <https://www.abc.com.py/edicion-impresia/economia/la-cooperativa-la-holanda-ltda-es-la-empresa-del-ano-segun-adec-492307.html>
- Diario ABC Color. (2021, 1 junio). Lactolanda continúa por la senda del crecimiento permanente. Recuperado el 7 de septiembre de 2022 de <https://www.abc.com.py/edicion-impresia/suplementos/comercial/dia-de-la-leche-2021/2021/06/01/lactolanda-continua-por-la-senda-del-crecimiento-permanente/>
- Diario HOY. (2021, 23 julio). Suba de precios del combustible obliga a aumentar costos en sector lácteo. Recuperado el 28 de julio de 2022 de <https://www.hoy.com.py/nacionales/suba-de-precios-del-combustible-obliga-a-aumentar-costos-en-sector-lacteo>
- Diario HOY. (2022, 17 junio). Gobierno alega que suba del precio del combustible es para garantizar el abastecimiento. Recuperado 24 de julio de 2023, de <https://www.hoy.com.py/nacionales/gobierno-alega-que-suba-del-precio-del-combustible-es-para-garantizar-el-abastecimiento>
- Dirección Nacional de Contrataciones Públicas. (2015). Recuperado 13 de septiembre de 2022, de <https://www.contrataciones.gov.py/licitaciones/convocatoria/286133-contratacion-servicio-flete-fluvial-productos-derivados-petroleo/consultas.html?page=7>

Agencia de Información Paraguaya. (2022, 12 abril). Paraguay cuenta con alternativa de reemplazar diésel por biocombustibles a partir del 2024.

Recuperado 3 de octubre de 2022, de <https://www.ip.gov.py/ip/paraguay-cuenta-con-alternativa-para-reemplazar-diesel-por-biocombustibles-a-partir-de-2024/>

MarketData. (2022, 5 julio). Paraguay sufre la mayor suba de combustibles de la región y el sector paga con menos venta. Recuperado el 8 de julio de 2022 de <https://marketdata.com.py/noticias/nacionales/paraguay-sufre-la-mayor-suba-de-combustibles-de-la-region-y-el-sector-paga-con-menos-venta-81346/>

Paredes Gil De Muro, M. (2022, 15 marzo). ¿Qué factores influyen en el precio de los combustibles que llega a los consumidores? Recuperado el 17 de abril de 2022 de <https://marketdata.com.py/educacion/economia-facil/que-factores-influyen-en-el-precio-de-los-combustibles-que-llega-a-los-consumidores-36893/>

Noticias Paraguay. (2022, 13 junio). Ñemby: Roban 150 litros de combustible diésel de un tractocamión.

Recuperado 3 de octubre de 2022, de <https://npy.com.py/2022/06/nemby-roban-150-litros-de-combustible-diesel-de-un-tractocamion/>

Primagas. (2020, 6 octubre). Biocombustibles: qué son, tipos, ventajas y desventajas.

Recuperado el 10 de octubre de 2022 de <https://blog.primagas.es/biocombustibles>

TeleSUR Tv. (2022, 11 marzo). Anuncian en Brasil un nuevo aumento del precio de la gasolina.

Recuperado el 12 de abril de 2022 de <https://www.telesurtv.net/news/brasil-nuevo-aumento-precios-gasolina-diesel-20220311-0006.html>